

Nathalie VERHOLLE

 Sosa : 33

Née en 1833 à Roulers (Rumbeke), 8800, Flandre Occidentale, Flandre, BELGIQUE


Décédée le 11 janvier 1888 à l'âge de 55 ans, à Halluin, 59250, Nord, Nord-Pas-de-Calais, FRANCE, Haut de France

Parents

Père: Louis VERHOLLE

Mère: Amelie CALLEWAERT

Demi-frères et demi-sœurs

Nom	Dates	Conjoint	Enfant(s)
Du côté de Amelie CALLEWAERT avec François RACON			
 Sidonie RACON	01/12/1863 - 26/01/1942	Blondin DUCOULOMBIER	1




Union(s) et enfant(s)



François Denis (Franciscus Dionisius) DELAERE 1832-1899

Profession: tisserand

Mariés le 11 janvier 1862 à Halluin, 59250, Nord, Nord-Pas-de-Calais, FRANCE. Épouse: 29 ans - Époux: 29 ans

Enfant(s)	Dates	Lieu de naissance
 Sidonie DELAERE	01/10/1859 - 10/04/1897	Halluin, 59250, Nord, Nord-Pas-de-Calais, FRANCE
 Edouard Emile DELAERE	14/04/1863 - 25/01/1904	Halluin, 59250, Nord, Nord-Pas-de-Calais, FRANCE, Haut de France
 Polidorus DELAERE	15/08/1869 -	

Chronologie

1833 : Naissance - Roulers (Rumbeke), 8800, Flandre Occidentale, Flandre, BELGIQUE
vers

1833 : Domicile - Roulers, 8800, Flandre Occidentale, Flandre, BELGIQUE

En 822, le nom Roulers est connu et dès le 10^e siècle, il y a déjà de l'industrie et du commerce. En 1250, la ville obtient une charte et des privilèges.

Beaucoup de bâtiments historiques, par exemple un petit château (Belfort) et une grande salle des ventes à la place du marché (1260), ont disparu à la suite de plusieurs catastrophes. Au moyen âge, il était très difficile de défendre la ville parce qu'il n'y avait pas, ou très peu, de fortifications.

En 1282, Robert, comte de Boulogne, vendit la ville de Roulers à Gui de Dampierre, comte de Flandre, qui la destinait à son fils Jean¹.

Sous Maximilien I^{er} la ville fut ravagée par l'armée autrichienne (en 1488 et 1492), puis lors des guerres religieuses par la fureur iconoclaste (le 26 août 1566). Pendant la guerre de quatre-vingts ans, l'industrie drapière, naguère florissante, disparut. Ensuite, Roulers connut une période de pauvreté malgré quelques gloires locales : à Venise, Adriaen Willaert (un habitant de Roulers) fut le premier compositeur de musique polyphonique.

En 1609, la Trêve de douze ans ramena la prospérité à Roulers jusqu'à ce qu'une nouvelle guerre éclatât en 1640. Par suite de la paix de Nimègue (1678), Roulers fut rattaché à la France et devint une place frontière. Il y vivait beaucoup de contrebandiers, la ville n'ayant plus de finances publiques et donc, plus d'argent pour réparer la halle du marché. La ville servit de camp de repli pour les armées anglo-hollandaise lors des batailles successives de la guerre de Succession d'Espagne (1704-1711) aux Pays Bas. Le petit château finit par s'écrouler faute d'entretien (le 30 octobre 1704) et la tour en tombant détruisit la plus grande partie du marché couvert. Avec les décombres, on reconstruisit une halle plus petite, mais qui brûla elle-même en 1749. Les caves de ce bâtiment existent toujours sous la place du marché.

Malgré les catastrophes que Roulers a connues, l'église Saint-Michel restait en bon état. Toutefois, le clocher s'est écroulé le 19 janvier 1735 par un fort orage : on le reconstruisit. Ces trois grandes catastrophes et les reconstructions successives font que l'église offre aujourd'hui une juxtaposition de trois styles. Vers 1770, l'hôtel de ville de style rococo fut édifié.

Après la fameuse bataille de Waterloo, la ville échut au Royaume des Pays-Bas jusqu'à l'indépendance de la Belgique en 1830. L'indépendance, paradoxalement, ramenait la pauvreté à Roulers, mais la situation s'améliora grâce à la construction de l'alignement de chemin de fer Courtrai-Bruges (1838) et l'invention de la machine à vapeur. De 1862 à 1872, on creusa le canal Roulers-Lys, ce qui dynamisa l'économie locale : le long du canal, la construction de quais attirait les activités industrielles à Roulers et fit croître la population.

Le 28 juillet 1875, une révolte d'étudiants, « De Groote Stooringe », éclata contre l'utilisation exclusive de la langue française dans le Petit Séminaire de Roulers. Ce mouvement se réclamait d'Albrecht Rodenbach, écrivain qui animait plusieurs associations d'étudiants. « De Groote Stooringe » est depuis quelques années une fête culturelle à Roulers.

Pendant la Première Guerre mondiale, la ville avait souffert beaucoup de l'artillerie alliée. On reconstruisit la ville mais elle n'était pas sitôt reconstruite que la Seconde Guerre mondiale éclata ; en fait, la ville souffrit relativement peu de cette guerre ; les Polonais ont libéré la ville.

Dans les années 1960, on a utilisé la REO, halle aux légumes et aux fruits (celle-ci est aujourd'hui la plus grande de Flandre). La communauté urbaine de Roulers s'est formée en 1977 par la jonction de Roulers, Beveren, Oekene et Rumbeke.

Dans les années 1976-1979, on a construit une nouvelle gare avec deux tunnels qui remplacent quatre passages à niveau. A l'avenir, on veut renouveler tous les environs de la gare pour intégrer le Nord de la ville (le quartier Krottegem) au centre de la ville. Au début des années 1980, on a changé profondément la circulation une première fois. Aujourd'hui, la municipalité pense aux nouvelles mesures de sûreté concernant la prévention routière.

11 janvier 1862 : Mariage (avec François Denis (Franciscus Dionisius) DELAERE) - Halluin, 59250, Nord, Nord-Pas-de-Calais, FRANCE

Mariage absent sur les registres de la commune d'halluin

11 janvier 1888 : Décès - Halluin, 59250, Nord, Nord-Pas-de-Calais, FRANCE, Haut de France

Notes

Nom Prefixe: Madame

Arbre d'ascendance

